ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

РАБОЧИЙ

№ 185 (2721) СУББОТА 14 АВГУСТА 1937 г.

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА — ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б

ЦЕНА 10 коп.

Слава гордым Советским соколам! Слава нашей родине, имеющей столь мужественных сынов! Слава товарищу СТАЛИНУ — воспитателю, отцу и другу советских летчиков—богатырей!

СМЕЛЕЕ И РЕШИТЕЛЬНЕЕ ВЫДВИГАТЬ НОВЫЕ КАДРЫ

Около полугода прошло со времени февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б), на котором товарищ Сталин во весь рост поставил проблему выдвижения новых кадров. Решения Пленума и указания вождя обязывали все наши партийные, советские, хозяйственные организации, наряду с решительным разоблачением и выкорчевыванием врагов народа, со всей серьезностью заняться выдвижением на руководящие посты новых людей, беззаветно преданных делу партии Ленина—Сталина, обладающих достаточными деловыми качествами.

Как же обстоит дело с выдвижением новых большевистских кадров для социалистической промышленности у нас, в Советской Белоруссии?

Надо со всей резкостью подчеркнуть, что и наркоматы и тресты и руководители предприятий систематической работы по выдвижению новых кадров почти и не начинали.

Польские и иные шпионы и диверсанты, троцкистско-бухаринские и национал-фашистские бандиты, стремясь подорвать хозяйственную мощь и оборонное могущество нашей пограничной республики, всячески затирали и травили преданных и честных работников, срывали подготовку кадров. Теперь же, когда мы начали решительную очистку всего хозяйственного аппарата от врагов, чуждых людей, враги распускают слухи о якобы создавшемся кризисе в кадрах, об отсутствии работников. Нам понятен этот новый маневр врагов, которые, стараются ослабить борьбу нашего народа против врагов, борьбу за ликвидацию последствий вредительства.

«Людей способных, людей талантливых у нас десятки тысяч. Надо только их знать и во-время выдвигать, чтобы они не перестаивали на старом месте и не начинали гнить. Ищите да обрящете». Так учит нас товарищ Сталин!

Резервы для выдвижения новых кадров поистине неисчерпаемы.

Но дело все в том, что наши хозяйственные организации — наркоматы, тресты, предприятия—не предпринимают действительных и энергичных мер по выдвижению кадров, не научились выращивать, поддерживать и помогать новым выдвинутым работникам.

Наши хозяйственники вообще не знают своего актива и лучших людей своей отрасли промышленности. Взять хотя бы такой пример. Директором станкостроительного завода им. Кирова работает Сорокин, гнилой человек, развалививший работу завода. А руководители наркомместпрома, сокрушенно сетуя на отсутствие кадров, никак не могут заменить этого директора. А если бы руководители наркомата знали лучших людей завода им. Кирова, то они нашли бы среди них таких, которые давно переросли Сорокина даже в знании производственных процессов, и давно бы могли заменить его.

Или возьмем к примеру станкостроительный завод им. Ворошилова. Здесь сотни потомственных рабочих-металлистов, прекрасных стахановцев, большинство которых прошло отличную школу сталинских пятилеток. И вот на этом то заводе руководители наркомата не находят кадров, способных заменить негодных работников руководящего аппарата завода, гнилых людей, не справляющихся с работой. Это говорит только о том, что работники наркомата и сам нарком т. Балтин не извлекли надлежащих уроков из решений Пленума ЦК, не принимают никаких мер по ликвидации последствий вредительства.

Товарищ Сталин учит нас, что работников следует подбирать «во-первых, по политическому признаку, т. е. заслуживают ли они политического доверия, и, во-вторых, по деловому признаку, т. е. пригодны ли они для такой-то конкретной работы». Факты же говорят, что это указание вождя еще не всеми хозяйственниками усвоено. Чем иным можно об'яснить многочисленные факты, когда на ряд руководящих постов вместо разоблаченных врагов народа снова были выдвинуты политически непроверенные, а то и просто вредительские элементы.

Взять, к примеру, хотя бы систему Лесбела. Здесь вместо того, чтобы выдвигать на руководящую работу новых людей, хороших стахановцев, все время перебрасывали с места на место обанкротившихся работников, а то и просто вредителей и врагов народа.

Кадры лесной промышленности у нас исключительно засорены. Однако и нарком лесной промышленности т. Рыжиков и управляющий треста «Лесбел» тов. Ресин палец о палец не ударили, чтобы оздоровить аппарат наркомата, трестов и низовых хозяйственных единиц. Они еще совершенно не начали работы по выдвижению новых кадров, резервы которых в лесной промышленности, как и в иных отраслях нашей промышленности, неисчерпаемы.

Образчик антипартийных, антисоветских методов подбора кадров показывают и руководители системы Белколеспромсоюза, его директор Волчек. Люди здесь подбираются по знакомству, по кумовству. В результате, в Белколеспромсоюзе образовалась семейка спевшихся людей, которые глушат малейшее проявление критики и покрывают врагов народа, пробравшихся в эту систему.

Приведенные примеры, а их можно умножить, говорят о том, что многие наши руководители еще не понимают всей остроты проблемы подбора и выдвижения кадров, не видят всех тех губительных последствий для социалистической промышленности республики, которые несут с собой беспечность и самотек в этом деле.

Подбором хозяйственных кадров должны серьезно заняться и руководить партийные организации, для которых эта работа должна быть систематической и повседневной. Надо решительно покончить с гнилыми рассуждениями о том, что подбор хозяйственных кадров, это, мол, дело лишь самих хозяйственников. Надо твердо помнить, что основное в руководстве хозяйством со стороны партийных организаций это именно изучение, подбор и обучение кадров. «Необходимо, стало быть,—говорил товарищ Сталин в своем заключительном слове на Пленуме ЦК,—усвоить метод большевистского руководства хозяйственными органами, состоящий в том, чтобы систематически помогать этим органам, систематически укреплять их и руководить хозяйством не помимо этих органов, а через них. Нужно дать хозяйственным органам и прежде всего земельным органам лучших людей, нужно укомплектовать эти органы новыми лучшими работниками, способными выполнять возложенные на них задачи».

Указания вождя о подборе и выдвижении хозяйственных кадров—программа работы наших партийных организаций. Эти указания должны лечь в основу политического руководства хозяйством.

Выдвигаемые новые кадры требуют повседневной, большой помощи. Нельзя ни минуты мириться с таким положением, когда вновь выдвинутые люди полностью предоставляются самим себе, когда любая ошибка обращается против них же, когда, таким образом, вновь выдвинутые люди дискредитируются.

На помощь новым хозяйственным кадрам обязан притти Институт повышения квалификации хозяйственников. Давно уже пора от разговоров о реорганизации этого института, перейти к делу и сделать институт действительным штабом политической и деловой подготовки хозяйственных работников республики и особенно работников выдвинутых, молодых.

Надо помнить, что выдвижение новых кадров—это не кампания, а повседневная упорная и кропотливая работа, первейшая и священная обязанность каждого хозяйственника-большевика, каждой партийной организации.

Нельзя больше ни одного дня терпеть медлительности в реализации указаний товарища Сталина о кадрах! Неустанно выдвигать и неустанно растить, политически воспитывать, идейно закалять проверенных молодых работников—вот боевая задача дня! Этого со всей настойчивостью требуют от нас исторические решения февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) и указания нашего вождя, нашего учителя товарища Сталина!

ХОД СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТ

НА 10 АВГУСТА 1937 г.

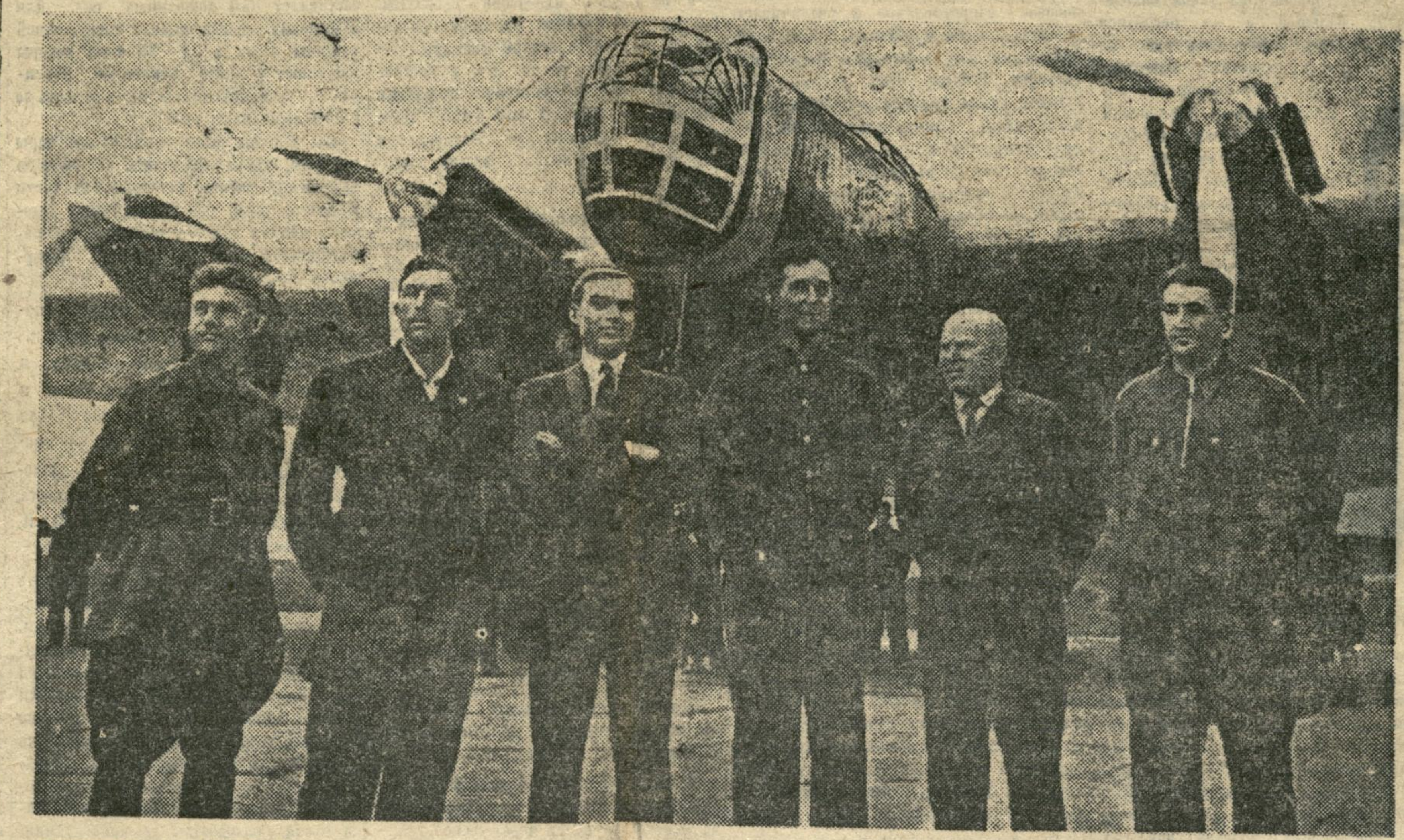
По данным Наркомзема БССР по республике на 10 августа с. г. убрано 1.704.713 гектаров озимых и яровых или 85,6 проц. плана. В том числе комбайнами убрано 18.256 гектаров. 90,5 проц. всего сжатого урожая заскирдовано и свезено в гумна. Однако сильно отстает обмолот. На 10 августа обмолочено только 26,1 проц. сжатых хлебов.

Колхозами вытереблено льна 200.007 гектаров—83,3 проц. Сильно отстает расстил и обмолот льна. Обмолочено и разостлано на стелищах всего 23,6 проц. вытеребленного льна. Передовые колхозы, которые рано обмолотили и вовремя разостлали лен, начали его под'ем. Поднято 0,3 проц. всего разостланного льна.

Естественных лугов скошено 92,4 проц., сеяных трав — 74,5 проц. Попрежнему сильно отстает силосование зеленых кормов. План по силосованию на 10 августа выполнен только на 19,9 проц.

Ранней зяби поднято 35.675 гектаров — 23 проц. Лущение стерни проведено на площади 11.470 гектаров.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ НА ЧЕТЫРЕХМОТОРНОМ САМОЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА



Экипаж самолета «Н-209» (слева на право): радист Н. Я. ГАЛКОВСКИЙ, второй пилот Н. Г. КАСТАНАЕВ, командир экипажа С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ, второй бортмеханик Г. Т. ПОБЕЖИМОВ, первый бортмеханик Н. Н. ГОДОВИКОВ и штурман В. И. ЛЕВЧЕНКО. Фото Ф. Кислова (Союзфото).

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ О ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза т. С. А. **Леваневского**, летчика т. Н. Г. **Кастанаева**, штурмана т. В. И. **Левченко**, о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту **Москва — Северный полюс — Северная Америка.**

Старт был дан 12 августа 1937 года в 18 час. 15 мин. со Щелковского аэродрома, близ Москвы. Самолет взял курс **Архангельск—Северный полюс — Аляска.**

Перелет совершается на самолете «Н-209» конструкции инж. В. Ф. **Болховитинова,** с 4-мя моторами «АМ 34-РНБ».

Экипаж самолета: Герой Советского Союза С. А. **Леваневский**—командир, летчик Н. Г. **Кастанаев**—второй пилот, капитан В. И. **Левченко** — штурман, бортмеханики: Г. Т. **Побежимов**, Н. Н. **Годовиков**, радист—воентехник 1-го ранга Н. Я. **Галковский.**

Правительственная комиссия по организации перелета:

М. РУХИМОВИЧ, М. КАГАНОВИЧ, А. ТУПОЛЕВ, Я. АЛКСНИС, О. ШМИДТ.

12/VIII 1937 г.

(БЕЛТА).

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Старт самолета „СССР Н-209“

Ровно через месяц после старта тов. Громова над ледяными полями Арктики понесется могучая советская стальная птица «Н-209», совершающая беспосадочный полет Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Этот полет практически разрешает вопросы почтово-пассажирской связи кратчайшим путем между двумя великими странами.

Утром 12 августа началась загрузка самолета «СССР Н-209» горючим. В 15 часов 30 минут на самолет начали грузить снаряжение. На борт самолета было доставлено продовольствие и аварийное снаряжение. Кроме того, в кабину были погружены корреспонденция и комплект московских газет от 12 августа.

К 5 часам вечера на Щелковский аэродром начали прибывать провожающие—родные, друзья, товарищи по работе. На старт прибыли нарком оборонной промышленности тов. Рухимович, нарком связи тов. Халепский, зам. наркома обороны — командарм 2 ранга тов. Алкснис, профессор Туполев, Герои Советского Союза т.т. Водопьянов, Байдуков, Беляков, Шевелев, член редколлегии «Правды» т. Мехлис и др.

В 6 часов вечера отдается приказ:—запустить моторы!

Мощно заревели 4 мотора. Стремительно завертелись и загудели пропеллеры.

Раздается команда. Леваневский и Кастанаев прощаются, обнимают, целуют близких и друзей. Потом по трапу взбираются на самолет.

Путь свободен! Кастанаев дал газ. Самолет начал разбег. Вот он набирает скорость.

Наконец, миг и Кастанаев изумительно легко, без толчков, плавно, в 6 часов 15 минут отрывает машину от земли.

Стоявший как раз на линии взлета тов. Алкснис заметил:

— Молодец, Кастанаев! Он совершил прекрасный взлет. 35 тонн были подняты в воздух за 35 секунд!!!

Шум моторов постепенно затихал. Могучая птица скрылась за лесом. Гордые отважные соколы понеслись через полюс в Америку, чтобы вписать в историю страны Советов новую блестящую победу, овеять новой славой свою Родину!

Счастливого пути, дорогие товарищи!

ТЕЛЕГРАММЫ

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

(ПО СООБЩЕНИЯМ ТАСС)

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны, опубликованному 12 августа вечером, на восточном фронте в секторе восточнее Сарагосы разведывательные отряды республиканцев проводили свои операции в окрестностях Алфахарина (15—17 клм. восточнее Сарагосы). Батареи мятежников бомбардировали республиканские позиции.

В секторе Уэска республиканские части провели успешную атаку позиции мятежников и захватили 2 важных высоты.

По сообщениям лондонской печати, на всем арагонском фронте, особенно в Сиерра де Алькубиерр, происходит усиленная артиллерийская перестрелка. Правительственные войска уничтожили позиции мятежников на склонах гор около Пердигуэра (24 клм. северо-восточнее Сарагосы).

В секторе Бесас республиканские позиции в Навахо и Пунта де Лассаро (высота к юго-западу от Теруэля) подверглись обстрелу артиллерии мятежников.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Республиканский разведывательный отряд, производивший разведку по дороге в Сориа, был обстрелян мятежниками.

В районе дороги в Эстремадуру республиканцы отбили атаку мятежников. 12 солдат мятежников перешли на сторону республиканцев.

В секторе южнее реки Тахо мятежники в ночь на 12 августа предприняли атаку на пункт Ласисла. Атака отбита. В секторе Сан-Мартин де Монтальян (в районе Талаверы) была слышна частая перестрелка в лагере мятежников. Республиканские части продолжают производить разведки по правому берегу реки Гвадамес.

Мятежники бомбардировали республиканские позиции в Ла Нава.

Согласно сообщению из Лондона, генерал Миаха вернулся в Мадрид и приступил к исполнению своих обязанностей командующего центральным фронтом.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Правительственные войска предприняли 12 августа неожиданную атаку на кордовском фронте и заняли Лоперу (15—16 клм. к юго-востоку от Монторо). Мятежники, подтянув резервы, предприняли контратаку. После ожесточенного боя республиканцы вынуждены были оставить деревню. Республиканцы в полном порядке вернулись на свои позиции, расположенные на расстоянии одного километра от Лоперы. Потери республиканцев незначительны. Противник понес большие потери. По имеющимся сведениям, республиканцы захватили 16 пленных, 2 пулемета и большое количество другого вооружения. Мятежники начали эвакуацию гражданского населения из Поркуньи (к востоку от Кордовы) и из Лоперы.

Мятежники обстреляли республиканские позиции по дороге в Орхива (в 20 клм. к северо-востоку от Мотриля).

В секторе Кордовы республиканские части, расположенные в районе Буена Виста, слышали частые взрывы в тылу мятежников в районе Мотриля.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Авиация мятежников бомбардировала позиции республиканцев в Сантульяно (к северо-востоку от Овиедо).

На северном фронте за 12 августа на сторону республиканцев перешли 3 солдата и 12 жителей из расположения войск мятежника.

ЯПОНСКАЯ АГРЕССИЯ В КИТАЕ

БОИ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 13 августа (БЕЛТА). В Северном районе Шанхая начались бои. Японские моряки, по заявлению представителя мэра китайского города, сегодня в 9 ч. 15 м. утра неожиданно напали на китайские оборонительные линии, идущие через железнодорожное полотно в районе Чапей. Сражение началось на улицах Ванбин-Род, Цзяньтунань-Род и Истбаошань-Род. Китайские войска оказывают упорное сопротивление японцам.

ШАНХАЙ, 13 августа (БЕЛТА). В 4 часа дня в районе Северного вокзала, на улице Баошань-Род, началось второе столкновение с японцами. Слышна артиллерийская стрельба. Японцы выслали большие подкрепления. Уличный бой продолжается.

ШАНХАЙ, 13 августа (БЕЛТА). Напряженное положение в Шанхае после «инцидента» 9 августа достигло предела в связи с прибытием японского десанта. Бегство китайского населения из районов Чапея и Хонкью на территорию иностранных концессий продолжается днем и ночью.

К утру сегодняшнего дня около 80 проц. населения покинуло Чапей. Чапей и Хонкью опустели. Все магазины и предприятия закрыты. Китайские беженцы, не имея крова, располагаются на тротуарах с детьми и со скарбом. Сообщение с китайским гражданским центром в Шанхае прервано. Управление китайского муниципалитета эвакуировалось на французскую концессию. Прервана также телефонная связь с Усуном. Футанский университет полностью эвакуировался в Сиккавэй. Весь день японские солдаты были заняты сооружением укреплений, наблюдательных пунктов и пулеметных гнезд.

Чрезвычайное напряжение создалось в районе Северного вокзала. В ночь на 12 августа, китайские войска начали прибывать по железной дороге в Шанхай. Народ стихийно устроил теплую встречу прибывающим солдатам. Китайское население бесплатно снабжает солдат пищей и помогает им возводить баррикады. Здание управления железной дороги против вокзала закрыто. Все архивы и документы вывезены из города. Железнодорожная администрация шанхайского вокзала переехала в Сучжоу (на Нанкин-Шанхайской железной дороге). Ни одного поезда сегодня не прибыло в Шанхай.

Сразу по прибытии в Шанхай китайская армия начала возводить укрепления и баррикады. За закрытыми дверями внутри магазинов китайские солдаты сооружают баррикады. Пулеметы установлены на балконах и крышах многих домов.

Сейчас в Шанхае заседает консульский корпус, обсуждающий вопрос о положении в Шанхае и о защите иностранных граждан. Без участия японских представителей происходит совещание командующих иностранными войсками в Шанхае. Вырабатываются меры к сохранению мира и защите территории иностранных концессий. В муниципалитете международного сеттльмента идет совещание представителей иностранных государств, которые выступали посредниками при заключении мирного договора во время военных операций японцев в Шанхае в 1932 году. Как передают, совещание признало, что японцы своими действиями полностью расторгли договор 1932 года, поскольку японская армия несколько дней назад начала высадку частей в Шанхае на китайской территории.

ШАНХАЙ, 12 августа (БЕЛТА). На Тяньцзинь-Пукоуской железной дороге японский кавалерийский отряд повел наступление на китайские позиции в Уличане, к северу от станции Цзинхай, но был окружен китайскими войсками. Эскадрилья японских самолетов бомбардировала вчера Мачан на Тяньцзинь-Пукоуской железной дороге.

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „Н-209“

С самолетом «СССР Н-209» поддерживается непрерывная радиосвязь. Первая радиограмма с борта самолета была получена в 18 час. 25 минут. В 19 часов 40 минут самолет пересек Волгу, в 20 часов 37 минут—озеро Воже.

12 августа в 21 час 50 минут самолет находился на широте 63 градуса и долготе 40,2 градуса.

БЕЛТА.

Высота 2.600 метров

23 часа 53 мин. В 23 часа 39 мин прошли остров Моржовец. Высота полета—2.600 метров. Три часа идем ночью. Леваневский и Кастанаев ведут самолет по приборам. В самолете горят все кабинные огни. Все в порядке.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

13 августа, 0 часов 35 мин. Все в порядке. Материальная часть работает хорошо. Самочувствие хорошее. Перехожу на волну 26,54 метра.

ГАЛКОВСКИЙ.

Над Баренцовым морем

0 ч. 55 м. Слушайте меня на волне 26,54 метра. Как меня слышите? В 0 часов 39 мин. вышли Баренцово море. Широта 68 градусов 31 минута, долгота 44 градуса 10 минут. Позади осталась ночь. Ожидаем солнце. Высота полета—2.500. Все в порядке. Самочувствие хорошее.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

2 часа 20 мин. Широта 70 градусов 20 минут, долгота 45 градусов 15 минут. Высота полета—2.500 метров. Взошло солнце, внизу сплошная облачность.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

3 часа 50 минут. Слышим оба маяка хорошо. Однако, к Рудольфу прямо по маяку итти нельзя. Высокая облачность к востоку от 50 меридиана. Идем к земле Александры. Все в порядке. Самочувствие хорошее.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

Широта 76 градусов 52 минуты

4 часа 28 минут. Широта 76 градусов 52 минуты, долгота 44 градуса 50 минут. Все в порядке.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

6 часов 44 минуты. В 6 ч. 20 м. широта 79 градусов 13 минут, долгота 51 градус 42 минуты. Перевалили фронт. Идем к Рудольфу по маякам. Как слышите? Все в порядке. Самочувствие хорошее.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

8 часов 30 минут. Рудольф, я РЛ. Дайте зону радиомаяка на север.

9 часов 15 минут. Идем по маяку. Все в порядке. Самочувствие экипажа хорошее.

ГАЛКОВСКИЙ.

11 час. 50 минут. По пути к полюсу в зоне маяка. Высота полета 5400. Материальная часть работает отлично. Температура воздуха—28 грд. Все в порядке. Самочувствие экипажа хорошее. Как меня слышите?

ГАЛКОВСКИЙ.

12 час. 32 минуты. Широта 87,55 долгота—58. Идем за облаками, пересекаем фронты. Высота полета 6000, имеем встречные ветры. Все в порядке. Материальная часть работает отлично. Самочувствие хорошее.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

13 час. 40 мин. Пролетаем Полюс. Достался он нам трудно. Начиная от середины Баренцова моря все время мощная облачность. Высота 6000 м., температура—35 град. Стекла кабины покрыты изморозью. Сильный встречный ветер.

Сообщите погоду по ту сторону полюса. Все в порядке.

ЛЕВАНЕВСКИЙ, КАСТАНАЕВ, ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ, ГОДОВИКОВ, ПОБЕЖИМОВ.

НА МЕРИДИАНЕ ГРИНВИЧА

НОВЫЕ КООРДИНАТЫ ДРЕЙФУЮЩЕЙ СТАНЦИИ.

Днем 13 августа зимовщики дрейфующей станции «Северный полюс» передали по радио очередную метеорологическую сводку. В 13 часов над станцией была сплошная высокая облачность. Видимость — 15—20 километров. Дул 4-бальный ветер. Термометр показывал один градус ниже нуля.

Новые координаты станции: 87 градусов 20 минут широты и 0 градусов 00 минут долготы. Таким образом, льдина с зимовщиками находилась на меридиане Гринвича—на границе Восточного и Западного полушарий нашей планеты.

(БЕЛТА).

БЕСПОСАДОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ МОСКВА — США ПОКАЗАЛИ, ЧТО СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ, СОВЕТСКИЕ САМОЛЕТЫ ЛЕТАЮТ ЛУЧШЕ ВСЕХ, ДАЛЬШЕ ВСЕХ

МАРШРУТ ПЕРЕЛЕТА

В. ЛЕВЧЕНКО, штурман—орденоносец.

Маршрут нашего перелета от Москвы идет через Архангельск и остров Рудольфа к Северному полюсу, а затем по 148 меридиану на Аляску. Общее протяжение этого пути — 6.663 километра.

Полет над полярным бассейном через Северный полюс и полюс неприступности сложен для штурмана потому, что обычные средства ориентировки и определения курса здесь непригодны.



Штурман самолета «СССР Н-209» орденоносец В. И. ЛЕВЧЕНКО.

Основным орудием штурмана является безотказно действующий в наших широтах магнитный компас. Устройство компаса основано на использовании природного свойства магнитной стрелки располагаться в плоскости меридиана в направлении с юга на север. Но, когда мы окажемся за полюсом, а на 77-ой параллели будем проходить в 900 милях от магнитного полюса, здесь на магнитный компас полагаться нельзя. Показания магнитной стрелки искажаются.

Придется использовать другое средство штурманской ориентировки — солнечный компас. Как известно, солнце в определенное время суток в зависимости от широты места наблюдения находится на известной заранее высоте над горизонтом. По расположению солнца можно определить направление полета.

Если мы не сможем ориентироваться по солнцу и по магнитному компасу, то в этом случае нас выручат гирокомпас и гирополукомпас.

Моя задача заключается в том, чтобы помочь пилотам наиболее правильно выдержать направление и, не сбиваясь с пути, точно по маршруту долететь до места назначения.

Весь маршрут по характеру ориентировки можно разделить на несколько участков.

Москва — Архангельск. Расстояние 985 километров. Самолет перегружен. Высота полета небольшая. Будем ориентироваться по местности, карте и компасу. Если на этом участке попадем в зону плохой видимости, то сможем вести самолет, ориентируясь с помощью радиокомпаса на архангельскую радиостанцию.

Архангельск — Остров Рудольфа. Расстояние 1960 километров. Большая часть пути пролегает над морем. Возможно, что здесь нам встретится облачность. Будем стремиться подняться над облаками, чтобы можно было пользоваться солнечным компасом и избежать обледенения. Направляясь к острову Рудольфа мы уклоняемся несколько в сторону от прямого пути к Северному полюсу. Это заставит нас пройти на 67 километров больше, чем если бы мы летели по прямой. Однако выгоднее нам все же пролететь лишние 67 километров, но воспользоваться мощным радиомаяком острова Рудольфа. На сигналы этого маяка при полете к Северному полюсу ориентировались самолеты экспедиции О. Ю. Шмидта, а также самолеты Чкалова и Громова. При полете над облаками, когда мы не можем точно контролировать влияние ветра на движение самолета, лететь по прямой на маяк или от него и сделать при этом несколько десятков лишних километров значительно выгоднее чем сбиться с маршрута.

Остров Рудольфа — Северный полюс. Расстояние 919 километров. Когда мы будем лететь на этом участке солнце должно быть на 58-м меридиане точно на юг от нас. Мы сможем легко ориентироваться по солнечному компасу. Кроме того, будем пользоваться радиокомпасом, а для уточнения месторасположения самолета мы сможем пеленговать радиостанции Архангельска, Мурманска, Диксона.

Когда самолет будет лететь над Северным полюсом, с помощью солнечного компаса мы повернем вправо на 26 градусов и возьмем курс по 148-му меридиану на Аляску.

Северный полюс—берег Аляски. Расстояние 2187 километров. Наиболее трудная часть маршрута, проходящая через центр Арктики—полюс недоступности. Это место земного шара, впервые достигнутое нашими летчиками на самолете «АНТ-25», мы пересечем по диагонали. На картах это место выделяется большим белым пятном.

Во время полета к Северному полюсу на дирижабле «Норвегия» Амундсену в этом районе представился мираж—группа островов. Дирижабль изменил направление, пошел несколько к западу, к мысу Барроу, но островов обнаружить не удалось. В районе полюса недоступности находится центр вращения течений полярного бассейна. Если будет хорошая видимость, то возможно нам удастся определить имеются ли здесь какие-либо острова.

Побережье Аляски — Фербенкс. Расстояние 612 километров. Фербенкс расположен на одном из притоков реки Юкона. К северу от него—горы Франклина, а несколько дальше по маршруту—горы Эндикоп-Ренч.

Дальние беспосадочные перелеты до сих пор совершались главным образом на одномоторных самолетах. Перелет на тяжелом многомоторном самолете представляет значительно большие трудности. Расход горючего на таком самолете очень большой и на последнем участке горючее может быть уже на исходе. Известно, например, что когда чкаловский самолет «АНТ-25» встретил на подступах к Канаде скверные метеорологические условия, — шел при сильном встречном ветре, — это вызвало большой расход горючего. Вот почему особенно важно точно выдержать маршрут на всем протяжении перелета.

Когда самолет выходит из-за облаков, штурману очень трудно определить, в каком направлении ветер отнес самолет в сторону и на сколько именно. На Аляске затруднительно будет ориентироваться, так как вначале мы будем лететь над однообразной тундрой и низменностью. Придется ориентироваться главным образом по солнечному компасу и пеленгировать радиостанции мыса Барроу, Нома, Фербенкса, Аклавика и др. Но из предыдущих полетов известно, что в этих местах иногда пропадает слышимость радиосигналов. Так было в частности и у тов. Белякова, когда он в течение более 20 часов не имел связи с землей. Поэтому на последних этапах пути на штурмана ложится особенно большая ответственность за правильный выбор курса.

Наш воздушный корабль предназначен для сухопутных полетов. Между тем перелет Москва — Северный полюс—Аляска проходит главным образом над морем. 5.066 километров пути предстоит пролететь над морем и 1.597 километров—над сушей.

Весь перелет мы рассчитываем совершить за 30 часов. Весь экипаж из шести человек это время будет бодрствовать. Имеется твердое расписание работы экипажа, в частности, заранее определены часы и минуты передачи радиограмм с самолета и приема сводок о погоде и радиограмм с земли.

Большинство аэронавигационных приборов расположено в штурманской кабине. Но один из главнейших приборов, солнечный указатель курса, установлен на вышке над центропланом. Через каждые 5 минут я буду ходить мимо пилотов к солнечному компасу.

Мы отправляемся в полет по сталинскому маршруту твердо уверенные в том, что завершим его успешно. Четырехмоторный гигант пересечет весь полярный бассейн, окончательно доказав полную возможность пассажирского и грузового воздушного сообщения по этой трассе.

САМОЛЕТ

—o—

В. БОЛХОВИТИНОВ

Военинженер 1-го ранга.

—o—

По идее наш самолет должен обладать способностью поднимать и быстро перевозить на большое расстояние значительное количество грузов. Для того, чтобы скоростной самолет большой грузопод'емности мог садиться на различные аэродромы, он должен иметь небольшую посадочную скорость.

Итак, машина должна иметь хорошие аэродинамические формы, что снижает лобовое сопротивление и увеличивает скорость полета и обладать при этом средствами для понижения посадочной скорости. Поэтому была избрана следующая схема машины: моноплан (т. е. однокрылая), с обтекаемым носом, полуубирающимся шасси, специальными обтекателями на радиаторах, закрытыми кабинами, щитками, уменьшающими посадочную скорость, и гладкой обшивкой. Кроме того, на самолете нет масляных радиаторов. По предложению инженера Майзенберга мы, выкинув масляные радиаторы, пустили масло через карбюратор. Здесь масло охлаждается и одновременно нагревает воздух, идущий в мотор, чем улучшает его работу.

Все эти новшества (машина конструировалась в 1934 году) позволили достичь приличных результатов по скоростям. Как известно, при рекордном полете тт. Байдукова и Кастанаева 14 мая 1937 года машина, имея на борту 5 тонн груза, покрыла расстояние в 2 тыс. километров со средней скоростью 280 километров в час. Посадочная скорость ее составляет, примерно, 85 километров в час. Одновременно самолет имеет хорошую скоропод'емность (т. е. быстро набирает высоту) и высокий потолок. Эти качества самолета достаточно ярко были продемонстрированы в рекордных высотных полетах тт. Нюхтикова и Липкина с коммерческим грузом в 10 и 13 тонн.

Нововведения потребовали механизации самолета. Управлять полетом вручную на этой машине пилоту не под силу. Специально установленные моторы и агрегаты поднимают и опускают шасси, открывают и закрывают щитки, убирают костыль, запускают моторы, перекачивают бензин и т. д. Грузы на борт самолета поднимает специальная лебедка.

Самолет оснащен аэронавигационными приборами и радиоаппаратурой. Имеется необходимое количество баков для горючего и специальная система управления ими. Борттехники в полете могут свободно подойти к моторам для наблюдения за их работой или ремонта.

Самолет, предназначенный для транспортной работы, должен иметь достаточную кубатуру внутренних помещений, где можно было бы разместить груз. Фезюляж нашей машины коковый — т. е. он сделан наподобие скорлупы. Внутри нет никаких расчалок, раскосов. В результате внутри фюзеляжа — много свободного места. Это, в частности, особенно понравилось товарищу Сталину, когда он 2 мая 1935 года, осматривая самолеты на Центральном аэродроме, ознакомился с нашей машиной.

Над конструированием и созданием самолета упорно работала большая группа товарищей с завода имени Горбунова и из Военно-воздушной Академии им. Жуковского. Бригадой, производившей аэродинамические расчеты, руководил военинженер первого ранга тов. Курицкес. Особые конструкции разрабатывала бригада под руководством военинженера 1-го ранга тов. Шишмарева. Конструкторской бригадой руководил инженер завода имени Горбунова товарищ Базенков. Особо деятельное участие в этих бригадах принимали инженеры тт. Самбуров, Кириченко, Вербицкий, Исаев, Горелик, Закс, Федоров, Песоцкий, Кан, Свердлов, Чериковский, Лещов. Большинство этих товарищей готовили машину и в трансполярный перелет.

Строительством самолета в основном руководил начальник цеха завода им. Горбунова тов. Галкин.

Когда правительство разрешило Герою Советского Союза тов. Леваневскому совершить полет через полюс в Северную Америку на самолете «Н-209», нам пришлось глубоко продумать все детали оснащения и подготовки машины к полету в арктических условиях. Самолету предстоит покрыть без посадки около семи тысяч километров. На такую дальность самолет рассчитан не был. Кроме того самолет совершенно не был приспособлен для борьбы с суровыми морозами и непогодой в полярном бассейне. Этим определялись характер и содержание подготовки самолета к невиданному транспортному рейсу.

На самолете заново сменено все радио и электрооборудование, аэронавигационные приборы, поставлены добавочные баки для бензина и масла. Экономный расход горючего для тяжелого самолета в таком длительном полете без заправки имеет исключительно большое значение. Принять меры для экономии горючего в этом полете было особенно важно потому, что самолет снабжен моторами «АМ-34-РН» с наддувом, расходующими бензина больше, чем другие виды моторов «АМ-34». Моторы, сохраняющие мощность на большой высоте, позволят увеличить среднюю высоту полета, что уменьшит опасность обледенения (самолет сможет лететь над облаками). Мощность каждого мотора на высоте 4 тысяч метров составляет 850 лошадиных сил. Для облегчения отрыва тяжело нагруженной машины весом в 34—35 тонн моторы допускают у земли некоторую форсировку, увеличивающую их мощность до 1.000 лошадиных сил.

Мы должны были принять все меры для того, чтобы обеспечить абсолютную надежность работы материальной части в полете. Ведь над бескрайними ледовыми полями и морем возможность промежуточной посадки самолета совершенно исключена.

Подготовка самолета к перелету потребовала напряженной работы не только членов конструкторских бригад и коллектива завода им. Горбунова, но и других заводов, изготавливавших для самолета различные агрегаты — моторы, карбюраторы, приборы, радиостанции и т. д. Роль штаба перелета, возглавляемого полковником тов. В. И. Чекаловым, понятна без пояснений.

Мне особенно хотелось бы отметить самоотверженность в работе всех сотрудников проектного бюро завода им. Горбунова, от копировщиц до руководителей бригад. В течение пятнадцати дней были изготовлены все чертежи новых установок на машине. В течение 20 дней с начала проектирования все новые детали были изготовлены и установлены на машине цехами завода имени Горбунова. Каждая деталь немедленно после разработки ее конструкции, срочно изготовлялась в цехе и немедленно после этого устанавливалась на самолете. Наибольший разрыв между началом проектирования и монтирования на самолете составлял пять дней.

Затем начался период испытаний заново оборудованного самолета. Днем самолет испытывался в полете, а ночью бортмеханики, мотористы, мастера и рабочие, обслуживающие самолет на аэродроме, устраняли выявившиеся недочеты, готовили самолет к новому испытательному рейсу. И так в течение двенадцати суток. После этого самолет был возвращен обратно в цех завода, где окончательно были устранены все выявленные дефекты, сменены моторы, завершена отделка машины.

Несколько новых испытательных полетов в Щелкове и самолет признан годным к старту. Дело осталось за погодой.

ПЕРЕД СТАРТОМ

Н. КАСТАНАЕВ Второй пилот самолета «СССР Н-209», орденоносец.

Нам выпала задача — практически закрепить результаты полетов Героев Советского Союза тт. Чкалова и Громова в Америку. Нам предстоит провести по трансполярной трассе, но на большой высоте и со значительно большей скоростью четырехмоторный гигант-самолет, пригодный для пассажирского и транспортного сообщения на линии СССР—США.

«СССР Н-209» был спроектирован группой инженеров под руководством В. Ф. Болховитинова в 1934 году, а в первой половине 1935 года самолет вышел из цехов завода. 30 апреля 1935 года я вместе с заслуженным летчиком СССР орденоносцем Я. Н. Моисеевым повел машину в первый полет. Полетный вес машины превышал 20 тонн, все же самолет прекрасно взлетел, и наше впечатление от новой машины было исключительно хорошим.



Второй пилот самолета «СССР Н-209» орденоносец Н. Г. КАСТАНАЕВ.

Через день—2 мая у этого самолета произошла памятная встреча с руководителями партии и правительства, с товарищем Сталиным. Осматривая самолеты новых конструкций, выстроенные на центральном аэродроме, товарищ Сталин подошел к нашей машине. Конструктор самолета тов. Болховитинов доложил Иосифу Виссарионовичу об особенностях машины, сообщил ее характеристику. Товарищ Сталин заинтересовался самолетом, осмотрел фюзеляж; ему понравилась конструкция фюзеляжа в виде сплошной фермы без подкосов и расчалок, затрудняющих обычно передвижение в машине. Хорошее впечатление произвела также и общая форма самолета.

Через год — 1 мая 1936 года наш самолет участвовал в воздушном параде над Красной площадью. Я вначале вел самолет по прямой, а затем над Красной площадью круто набрал несколько сотен метров высоты, продемонстрировав таким образом отличные аэродинамические качества машины. Товарищ Сталин, следивший за воздушным парадом с трибуны мавзолея, заметил это. Я и тов. Болховитинов, участвовавший в полете, были приглашены в Кремль на прием участников парада.

***

Все заводские испытания самолета были возложены на меня. Я провел около ста испытательных полетов. Самолет имеет много новшеств: так, например, вместо стабилизатора установлены маленькие дополнительные рули, которыми летчик управляет из кабины, полуубирающееся шасси, закрылки и др. Пришлось много экспериментировать, чтобы добиться отличной работы в полете всех частей самолета, всех его новинок.

На государственных испытаниях в Научно-испытательном институте Военно-Воздушных Сил РККА наш самолет получил весьма положительную оценку. После этого машина вернулась на завод, и здесь были разработаны отдельные детали, улучшающие ее конструкцию.

Этому самолету, обладающему огромной грузопод'емностью и отличными аэродинамическими качествами, принадлежат четыре международных рекорда. 10 ноября 1936 года старший лейтенант тов. Нюхтиков и военинженер 3 ранга тов. Липкин подняли на нем 10 тонн груза на высоту 7.032 метра. Через 10 дней те же летчики на нашей машине подняли 13 тонн груза — небывалая цифра! — на высоту, почти вдвое превышающую 2.000 метров, которыми можно было ограничиться для установления рекорда под'ема наибольшего коммерческого груза. Особо интересные и значительные международные рекорды были установлены на самолете тов. Болховитинова 14 мая 1937 года. Герой Советского Союза тов. Байдуков, как командир корабля и штурман, и я, как пилот, пролетели на самолете с грузом 5 тонн без посадки 2.000 километров со средней скоростью в 280 километров 246 метров в час. Это был первый советский скоростной рекорд. Одновременно в этом полете был установлен рекорд скорости полета по замкнутому кругу с грузом в 5.000 килограмм на расстояние в 1.000 километров.

В мае т. Байдуков начал готовиться к перелету с т. Чкаловым. Через некоторое время т. Леваневский сообщил мне о том, что правительство разрешило совершить перелет на самолете конструкции Болховитинова через Северный полюс в Северную Америку и я намечен кандидатом в состав экипажа. Приняв предложение т. Леваневского, я немедленно начал готовиться к выполнению этого сложного и ответственного задания.

28 июня я повел самолет в последний продолжительный полет от Москвы к Сталинграду, затем на север за Вологду. Результаты были хорошими.

Наш экипаж работает дружно и слаженно. Я уверен, что задание, которое нам дали партия, правительство и лично товарищ Сталин, мы выполним успешно.



Самолет «СССР Н-209» на Щелковском аэродроме.

С. ЛЕВАНЕВСКИЙ *Герой Советского Союза*

НАШ ПОЛЕТ В СЕВЕРНУЮ АМЕРИКУ

Полеты Героев Советского Союза т.т. Чкалова и Громова впервые соединили Советский Союз с Соединенными Штатами Америки через Северный полюс. Доказана возможность организации полетов по новой трассе.

Однако, эти замечательные перелеты не могли дать исчерпывающей картины условий полета над центром полярного бассейна, между тем знание этих условий необходимо для правильного выбора направления трассы, типа самолета и т. д.

Машина рекордной дальности «АНТ-25» не может быть использована для транспортной работы, прежде всего потому, что этот самолет имеет только один мотор. При коммерческой работе должна быть полностью гарантирована безопасность перевозки и пассажиров и груза. Это условие может быть соблюдено лишь при использовании для этой цели многомоторных транспортных самолетов. Кроме того, «АНТ-25» не мог набрать большой высоты и итти над облаками. Известно же, что наибольшая опасность, которая грозит самолету во время полета над Арктикой — это обледенение. Самолет же, который сможет подняться над облачностью, в значительной мере избавляется от этой опасности.

Мы летим из Москвы через Северный полюс, на Аляску, а затем в Северную Америку на серийном, четырехмоторном транспортном самолете конструкции военинженера первого ранга В. Ф. Болховитинова. Самолет обладает большой дальностью полета (лишь немногим уступая в этом отношении самолету «АНТ-25»), позволяет летать в тропосфере на высоте в 7 тысяч метров, т. е. над облачностью, и при этом с увеличенной скоростью.

Полет по новой трассе через Северный полюс на многомоторном самолете большой грузопод'емности представляет исключительный интерес с точки зрения подготовки регулярных рейсов. Конечно, несколькими полетами ограничиться будет нельзя. Открытие эксплоатации новой линии потребует длительной и упорной



Герой Советского Союза С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ.

работы. Наш полет должен веско, красноречиво подтвердить возможность транспортного воздушного сообщения СССР—США через Северный полюс; определить высоту облачности в полярном бассейне. На протяжении всего маршрута мы будем стараться итти выше облаков. И если нужно будет заберемся на высоту в 8 тысяч метров.

***

Маршрут нашего перелета несколько отличается от маршрута перелетов т.т. Чкалова и Громова. От Москвы до полюса «СССР Н-209» пойдет по тому же направлению, что и «АНТ-25»: Москва — Архангельск — Остров Рудольфа — Северный полюс. Затем мы поворачиваем вправо и идем по 148 меридиану на Фербенкс (Аляска). Это — большой промышленный город, имеющий как морской, так и сухопутный аэродромы. Отсюда начинаются хорошо оборудованные воздушные трассы Соединенных Штатов Америки. Расстояние от Москвы до Фербенкса — немногим более 6.600 километров. Наиболее вероятно, что при выборе постоянной трассы, проходящей через полюс, будет утверждено именно это наиболее удобное направление.

От Москвы до Фербенкса предполагаем долетать за 30 часов. Здесь посадка.

В этом городе живет много русских, переселившихся в Америку задолго до революции. Мне приходилось несколько раз бывать в Фербенксе. Гостеприимные жители его не очень скоро отпускают советских граждан. Аэродром в Фербенксе очень небольшой. Поэтому на заправку горючим нашего самолета может уйти продолжительное время. Из Фербенкса мы предполагаем взять курс на Эдмонтон, Чикаго и Нью-Иорк — это расстояние составляет, примерно, 6.500 километров. Весь полет от Москвы до Нью-Иорка займет, примерно, около полутора недель. Не исключена также возможность беспосадочного полета от Эдмонтона до Нью-Иорка, что значительно сократит время пребывания в пути.

Несколько слов о материальной части.

Самолет конструкции Болховитинова имеет четыре мотора «АМ-34-РН», т. е. редукторные с наддувом. Самолеты «АНТ-25» снабжены моторами, которые более экономично расходуют топливо. Однако, поскольку мы не ставим своей задачей установление рекордов дальности беспосадочного полета, выбор пал на моторы с наддувом. Они хотя и расходуют больше горючего, но обеспечивают возможность полета в более высоких слоях атмосферы.

Если самолет «Н-209» снабдить такими же моторами, как на самолетах «АНТ-25», то он сможет покрыть расстояние от Москвы до Сан-Франциско без посадки, со скоростью около 300 километров в час.

Наивыгоднейшая высота полета с нашими моторами, с точки зрения более экономного расходования горючего—от 3 до 4 тысяч метров. Общая мощность моторной группы — более 4 тысяч лошадиных сил.

Машина «Н-209» обладает большой грузопод'емностью: общий полетный вес ее во время старта составит около 35 тонн.

Взамен горючего на тысячу километров пути мы могли бы взять на борт 25 пассажиров.

Одно из положительных свойств самолета заключается в том, что при полетном весе в 25 тонн он может лететь на двух крайних моторах. Борттехники имеют доступ к моторам, поэтому в полете возможен небольшой ремонт последних.

При постройке наша машина совершенно не рассчитывалась на полет в условиях Арктики. Все оборудование самолета стандартное. Против обледенения имеются приспособления лишь на винтах, так же как на «АНТ-25». Кабина самолета не обогревается, да в этом нет и необходимости. Вылетим мы в обычных костюмах, а когда будем находиться над льдами Арктики, сможем переодеться в теплое полетное обмундирование.

Фюзеляж самолета окрашен в темно-синий цвет. Это способствует поглощению тепловых лучей солнца. В испытательных полетах такая окраска полностью оправдала себя. Во время семичасового полета на большой высоте, при температуре наружного воздуха минус 21 градус, внутри кабины было 10 градусов тепла. Вечером разница в температурах уменьшалась.

Мощная радиостанция самолета, по нашим расчетам, позволит держать связь с Москвой вплоть до прибытия в Фербенкс.

Из Москвы мы вылетим вечером, при солнце, и надеемся совершить весь полет при солнечном освещении. Над Баренцовым морем мы будем свидетелями восхода солнца, хотя и до этого не потеряем его из вида. Затем весь полет будет продолжаться опять-таки при солнце — в условиях полярного дня, а в Фербенкс мы должны притти в середине дня (если будет попутный ветер, прилетим утром, при встречном ветре — вечером).

Если аэродром Фербенкса будет закрыт туманом и не сможет нас принять, мы возьмем курс на один из ближайших больших аэродромов. Горючего нам может хватить для полета до Портланда. Но туда летать мы не рассчитываем.

На борт самолета берется большой запас жидкого и сжатого кислорода. Это позволит более 20 часов лететь в разряженном пространстве. Опыт нашего полета даст много новых данных для определения типа самолета, пригодного для работы на трансполярной линии. Я считаю, что для этой цели нужен самолет, примерно, такой же, как наш, но снабженный герметической кабиной: неудобно заставлять пассажиров в течение многих часов полета находиться в кислородных масках. Проект транспортного высотного самолета с герметической кабиной имеется уже у Болховитинова.

Экипаж нашего самолета состоит из шести человек. Это — товарищи, хорошо знакомые с условиями полета в Арктике и товарищи, знающие машину. Если я имею большой опыт арктических полетов, то второй пилот Н. Г. Кастанаев прекрасно изучил самолет конструкции Болховитинова. Он проводил все заводские испытания машины и летает на ней с того момента, как она вышла из цехов завода. Бортмеханик инженер тов. Побежимов хорошо знает поведение моторов и всей материальной части в арктических условиях. Борттехник орденоносец тов. Годовиков — один из опытнейших борттехников завода им. Горбунова. Он вместе с тов. Кастанаевым выпустил самолет в воздух.

Штурман тов. Левченко не раз уже летал со мной в Арктике.

И, наконец, радист тов. Галковский. Включив в экипаж специального радиста, мы тем самым освобождаем от радиосвязи штурмана и обеспечиваем таким образом и более точное определение курса, и непрерывную связь самолета с землей.

Наш коллектив с большой радостью отправляется в полет. Единственное наше желание — полностью оправдать доверие партии и правительства, доверие великого вождя народов товарища Сталина.

Мы убеждены, что самолет «Н-209» победно пронесет свои крылья над всем полярным бассейном через Северный полюс и полюс недоступности, к берегам Аляски и далее к центру Соединенных Штатов Америки, прокладывая путь для транспортных самолетов будущей воздушной линии СССР—США.

Задание товарища Сталина будет выполнено с честью!

О плане зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

1. Утвердить следующий план зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 года в колхозах и совхозах по республикам, краям и областям:

(в тысяч га)

Республики, края и области	Всего	В совхозах: Наркомсовхозов	Наркомзема	Наркомпищепрома	В колхозах	В том числе в колхозах, обслуживаемых МТС
РСФСР	50580,0	3163,6	454,3	497,1	46465,0	43070,0
Азово-Черноморский край	4692,9	440,5	68,0	84,4	4100,0	4100,0
Башкирская АССР	2266,2	116,3	7,6	7,3	2135,0	1870,0
Бурят-Монгольская АССР	126,9	0,6	1,0	0,3	125,0	105,0
Воронежская область	3325,2	146,9	40,1	73,2	3065,0	3065,0
Восточно-Сибирская область	237,2	18,2	0,8	3,2	215,0	160,0
Горьковская область	987,1	13,0	8,1	1,0	965,0	800,0
Дагестанская АССР	180,7	11,2	3,3	1,2	165,0	150,0
Дальне-Восточный край	509,2	45,2	2,5	6,5	455,0	435,0
Западная область	1792,2	19,5	16,2	6,5	1750,0	1420,0
Западно-Сибирский край	3333,4	294,7	12,0	26,7	3000,0	2600,0
Ивановская область	543,9	15,3	2,3	6,3	520,0	395,0
Кабардино-Балкарская АССР	74,4	4,0	4,8	0,6	65,0	60,0
Калининская область	1162,6	2,3	3,8	6,5	1150,0	950,0
Калмыцкая АССР	139,7	32,8	6,6	0,3	100,0	90,0
Карельская АССР	35,0	—	—	—	35,0	27,0
Кировская область	1011,1	5,3	3,9	1,9	1000,0	800,0
Коми АССР	35,8	—	0,8	—	35,0	22,0
Красноярский край	600,8	94,3	2,4	4,1	500,0	480,0
Крымская АССР	336,7	34,8	15,3	16,6	270,0	270,0
Куйбышевская область	3362,5	266,8	43,9	26,8	3025,0	2900,0
Курская область	2272,6	15,7	17,1	39,8	2200,0	2200,0
Ленинградская область	1024,7	2,7	2,5	19,5	1000,0	800,0
Марийская АССР	210,6	—	0,6	—	210,0	200,0
Мордовская АССР	732,6	14,0	6,9	1,7	710,0	710,0
Московская область	2209,8	15,8	27,5	66,5	2100,0	1800,0
Немцев Поволжья АССР	1011,2	55,2	5,1	0,9	950,0	950,0
Омская область	1602,7	186,1	12,0	4,6	1400,0	1290,0
Орджоникидзевский край	1386,2	154,9	21,2	10,1	1200,0	1100,0
Оренбургская область	2615,8	322,9	21,8	11,1	2260,0	2260,0
Саратовская область	2543,9	275,5	34,1	19,3	2215,0	2215,0
Свердловская область	1280,4	10,2	15,8	4,4	1250,0	1160,0
Северная область	510,2	9,4	0,2	0,6	500,0	285,0
Северо-Осетинская АССР	46,1	—	—	1,1	45,0	45,0
Сталинградская область	2874,2	214,6	1,0	8,6	2650,0	2650,0
Татарская АССР	1967,4	65,6	10,6	11,2	1880,0	1690,0
Удмуртская АССР	455,2	3,7	1,1	0,4	450,0	450,0
Челябинская область	2017,6	252,0	21,2	9,4	1735,0	1700,0
Чечено-Ингушская АССР	84,7	3,5	3,6	2,6	75,0	70,0
Чувашская АССР	323,0	—	0,8	2,2	320,0	245,0
Якутская АССР	47,6	2,6	—	—	45,0	14,0
Ярославская область	610,0	5,0	4,1	0,9	600,0	517,0
Украинская ССР	11971,6	643,6	91,3	236,7	11000,0	11000,0
Винницкая область	1422,2	1,7	0,6	29,9	1390,0	1390,0
Днепропетровская область	2044,3	144,9	23,8	15,6	1860,0	1860,0
Донецкая область	1479,8	214,1	19,7	6,0	1240,0	1240,0
Киевская область	1804,7	7,7	5,7	51,3	1740,0	1740,0
Молдавская АССР	218,2	—	—	3,2	215,0	215,0
Одесская область	1769,1	177,0	21,9	25,2	1545,0	1545,0
Харьковская область	2151,7	94,0	14,5	93,2	1950,0	1950,0
Черниговская область	1081,6	4,2	5,1	12,3	1060,0	1060,0
Белорусская ССР	1624,2	45,2	27,1	1,9	1550,0	1340,0
Азербайджанская ССР	315,3	4,6	10,2	0,5	300,0	265,0
Грузинская ССР	267,0	—	7,0	—	260,0	220,0
Армянская ССР	180,9	—	0,4	0,5	180,0	150,0
Туркменская ССР	229,0	1,5	2,5	—	225,0	215,0
Узбекская ССР	1275,8	20,0	55,0	0,8	1200,0	1130,0
Таджикская ССР	232,7	4,6	8,0	0,1	220,0	160,0
Казахская ССР	3643,4	373,5	31,7	38,2	3200,0	3000,0
Киргизская ССР	441,6	27,0	9,1	5,5	400,0	360,0
ИТОГО по СССР	70761,5	4283,6	696,6	781,3	65000,0	60910,0

2. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Советы Народных Комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты:

а) в пределах установленного настоящим постановлением плана, обеспечить зяблевой пахотой все посевы [illegible], зерно-бобовых культур, проса, хлопка, льна, конопли, подсолнечника, табака, махорки и других технических культур;

б) обеспечить обязательную вспашку под зябь на полную глубину пахотного слоя, [illegible] лущением;

в) обеспечить полное использование МТС и совхозами на вспашке зяби всего наличия плугов с предплужниками.

3. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Народный Комиссариат Зерновых и Животноводческих Совхозов Союза ССР, Народный Комиссариат Пищевой Промышленности Союза ССР, Советы Народных Комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты в декадный срок довести план зяблевой пахоты до колхозов, машинно-тракторных станций и совхозов.

4. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР и Народный Комиссариат Зерновых и Животноводческих Совхозов Союза ССР установить предельные сроки окончания зяблевой пахоты по каждой республике, краю и области.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами СНК Союза ССР
Н. ПЕТРУНИЧЕВ.

Москва, Кремль. 11 августа 1937 г.

ОТВЕТ КОЛХОЗНИКОВ НА СТАЛИНСКУЮ ЗАБОТУ И ПОМОЩЬ

ЛОГОЙСК, 13. (По телефону). Колхозники Логойского района с большим под'емом и радостью встретили историческое постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства.

8 августа состоялось районное совещание председателей колхозов, бригадиров, и заведующих фермами. На совещании присутствовало 278 человек. Участники совещания горячо благодарили партию и правительство, товарища Сталина за отеческую заботу и помощь колхозному крестьянству Белоруссии. Колхозники дают клятву товарищу Сталину, что они еще лучше будут работать на колхозных полях и сделают все возможное для того, чтобы быстрее ликвидировать последствия вредительства, выполнить лозунг товарища Сталина и сделать все колхозы действительно большевистскими, а колхозников зажиточными.

Колхозники Швабского сельсовета в ответ на Сталинский декрет по-стахановски убирают урожай. На 13 июля убрано 90 проц. всех зерновых культур. 87 проц. сжатого хлеба связано и свезено в гумна. Колхозники широко развернули обмолот и сдачу государству зерна по обязательным поставкам. План хлебопоставок выполнен на 50 проц.

В районе ликвидируются два совхоза, организованных вредителями. 12 колхозов получат добавочно 2480 гектаров земли. Проведена уже работа по отводу колхозам лесоучастков. Выявлено 313 колхозных хозяйств, которые имели приусадебные участки ниже нормы, установленной уставом сельхозартели. Им донаделены недостающие участки земли.

13 августа проводится районное совещание председателей колхозов. На этом совещании будет распределена между колхозами земля и лес ликвидируемых совхозов.

Н. ДУБИЦКИЙ.

ЗАБЫЛИ ОБ ОСЕННЕМ СЕВЕ

КОМАРИН, 13. Передовые колхозы республики в ближайшие дни приступают к осеннему севу. Однако, в Комаринском районе плохо готовятся к севу. В колхозе им. Сталина еще с весны стоит неисправная сеялка. Таких неисправных сеялок в районе 12. Большинство колхозов еще не подготовили к севу проверенные,, высококачественные семена.

Особенно плохо работает Иолчанская МТС. Половина тракторного парка здесь не работает из-за отсутствия запасных частей. Тракторами вспахано под озимые всего 80 гектаров. Допускается большой перерасход горючего. В МТС еще не отремонтированы все тракторные сеялки.

Такая позорная работа МТС не случайна. Директор МТС Вдовенко и старший механик Мешкавицер тесно были связаны с вредителями из Наркомзема БССР. Сам Вдовенко целый месяц не является на работу. Поэтому совсем непонятна та политика «невмешательства», которую занимает в этом деле Комаринский райком КП(б)Б.

(БЕЛТА).

К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТЕХ, КТО ТОРМОЗИТ ВЫПОЛНЕНИЕ СТАЛИНСКОГО ДЕКРЕТА!

Наделение колхозников приусадебными участками выполнить в срок!

ПРЕСТУПНАЯ МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬ

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР обязывает закончить наделение и донаделение колхозных хозяйств приусадебными участками к 15 августа. Однако, эта важнейшая работа по ликвидации последствий вредительства в сельском хозяйстве в колхозах Минского района проходит преступно медленно. На 13 августа полностью закончена работа по наделению и донаделению колхозных хозяйств приусадебными участками лишь в колхозах 2-3-х сельсоветов. Заведующий Минского Райзо т. **Клевко,** председатель Райисполкома тов. **Жарин,** а также секретарь райкома КП(б)Б т. **Киштымов,** повидимому, не поняли всей важности Сталинского декрета и проводят его в жизнь недопустимо медленно.

Особенно медленно проходит наделение и донаделение приусадебными участками колхозников бывшего Дзержинского района. 50 партийных активистов, работавших в колхозах по раз'яснению колхозникам последних мероприятий партии и правительства, ничего не сделали для ускорения наделения приусадебными участками колхозных хозяйств. Присутствовавший на инструктаже этих товарищей председатель райисполкома тов. Жарин не вменил им это в их обязанности.

Каждый пункт постановления партии и правительства о помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства должен быть выполнен к сроку. Минский райисполком и райком должны, наконец, понять, что малейшая затяжка с выполнением этого постановления лишь на руку классовому врагу.

Вас. СУЛИМЧИК.

—о—

ЛЕН ПЕРЕСТАИВАЕТ НА ПОЛЕ

МСТИСЛАВЛЬ. Колхозы Мстиславльского района в этом году убирают хороший урожай зерновых и технических культур. Хороши в колхозах урожаи льна. Звеньевая колхоза «13 Кастрычнік» Анна Гасянкова получит в этом году на своем участке до 12—15 центнеров льноволокна с гектара. Вытеребленный лен уже разостлан. Но в целом, положение с теребленнем льна по району совсем не удовлетворительно.

Ряд колхозов лишь сейчас приступает к теребленню. Колхоз «Передовик», который имеет 50 гектар посева льна, на 13 августа вытеребил только 1 гектар; колхоз «Активист» вытеребил лишь 0,5 гектара. Только начал теребление также колхоз «Красный Боевик». Лен в этом колхозе переспел уже на корню и начинает сваливаться.

Наблюдается большой разрыв между теребленнем, обмолотом и расстилом льна. Вытеребленный колхозами лен обмолочен только на 25 проц. Недопустимо отстают многие колхозы с расстилом льна. Всего по району разостлано 14,8 проц. вытеребленного льна. Это грозит затянуть первичную обработку льноволокна и значительно понизить качество волокна.

Районные организации не уделяют должного внимания этому ответственному участку работы. Такое положение в дальнейшем нетерпимо.

Что показала радиопереличка районов

Вчера состоялась радиопереличка районов БССР. Перекличку проводил исполняющий обязанности второго секретаря ЦК КП(б)Б тов. Левицкий. К микрофону были вызваны секретари райкомов и председатели райисполкомов отдельных районов. Эта перекличка выявила, что в ряде районов плохо реализуется постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) об оказании помощи колхозному крестьянству БССР. Особенно плохо идет реализация распределения земель ликвидируемых совхозов.

В ряде районов не проводят распределения выделенных фондов для наделения приусадебными участками, мотивируя тем, что их, якобы, сейчас уже некому давать. Конечно, это неправильная и крайне вредная установка. Безусловно есть немало колхозных дворов, которые не имеют еще полной нормы приусадебных участков. Но руководители этих районов и палец о палец не ударили, чтобы выявить эти хозяйства колхозников. Нельзя, например, поверить, что в колхозах Туровского района абсолютно все колхозники уже имеют приусадебные участки по норме. Между тем по Туровскому району 25 га этого фонда еще не распределены между хозяйствами. Таким рассуждениям надо дать решительный отпор. Никому не дано право нарушать Сталинский устав сельскохозяйственной артели. Каждый колхозник имеет полное право на приусадебный участок по норме установленной уставом его артели. И надо нанести сокрушительный удар по малейшим попыткам затормозить выполнение в срок постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б).

Плохо выполняется и пункт постановления о распределении лесов среди колхозов. Вместо того, чтобы немедленно закрепить за колхозами леса, в некоторых районах разводят бесполезные дискуссии о том, за сколько километров давать лес колхозам, об использовании леса без плана и т. д. Классовые враги безусловно попытаются использовать эти дискуссии в своих целях. Кое-где они уже агитируют среди отсталой части колхозников—уничтожать лес. Есть случаи, когда уничтожению подвергаются площади молодого леса работниками лестничества только из-за того, что этот лес «все равно, мол, переходит в пользование колхозов». С этим нужно решительно бороться. Люди, хищнически уничтожающие народные лесные богатства, должны быть привлечены к строжайшей ответственности.

Завтра, 15 августа кончается срок наделения колхозников приусадебными участками, лесом и т. д. Решение партии и правительства должно быть выполнено в срок. Надо привлекать к строжайшей ответственности всех тех, кто попытается тормозить осуществление Сталинского декрета.

В этом году колхозы нашей республики собирают богатый урожай. Колхозам созданы все условия, чтобы успешно провести уборку, чтобы во время рассчитаться с рабоче-крестьянским государством по обязательным хлебопоставкам. Но эти возможности колхозами многих районов не используются. В ряде районов, где районные и партийные организации плохо руководят уборкой, она недопустимо затянулась. По Заславльскому району, например, на 10 августа убрано было лишь 83 проц. урожая.

Особенно плохо идет уборка урожая в Слуцком районе. Этот район имел все возможности окончить уборку одним из первых и убрать урожай без потерь. На деле же этот район сильно отстает. И это только потому, что районные партийные организации совершенно самоустранились от руководства уборкой и пустили ее на самотек. Такому положению не может быть никакого оправдания! Малейшая затяжка уборки в южных районах республики угрожает громадными потерями урожая.

Скверно обстоит дело с уборкой урожая в ряде северных районов БССР, и в частности в колхозах районов Полоцкого округа. Окружной комитет партии, окрисполком, окрземотдел, с первых же дней уборки урожая почти не руководят уборочной кампанией. Организации эти и сейчас проявляют преступную беспечность, не принимая никаких мер, чтобы вывести свои районы из позорного прорыва — на 10 августа по колхозам округа убрано было лишь 73 проц. урожая; по отдельным же районам этого округа процент уборки еще меньше.

В том же Полоцком округе натуроплата МТС внесена только на 1 проц. Факт невероятный, но это так! Не многим лучше положение с натуроплатой и в Заславльском районе (5 проц.).

Надо крепко помнить, что польские шпионы, диверсанты и другие враги народа всячески стараются препятствовать успешному проведению уборки и выполнению всех обязательств перед государством.

Черепашьими темпами и с большими потерями проходит по районам БССР уборка технических культур, в частности льна. Многие колхозы не используют благоприятного времени для обмолота и расстила льна. А ведь каждый пропущенный день грозит большими потерями урожая и снижает качество волокна.

Тов. Левицкий, отметив все эти недостатки, дал районам ряд практических указаний по быстрейшему осуществлению решений партии и правительства путем развертывания широкой агитмассовой работы среди колхозных масс, чтобы на этой основе эффективно провести в жизнь историческое постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б).

Радостно встретили Сталинскую помощь белорусскому народу колхозники колхоза им. Ворошилова (Мозырского района).

НА СНИМКЕ: комсорг колхоза т. АРХИПОВ Д. С. читает на поле колхозникам бригады № 2 постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «Об оказании помощи колхозному крестьянству Белорусской ССР и о ликвидации последствий вредительства в деле колхозного устройства».

(Белсоюзфото).

СРЫВАЮТ ОТГРУЗКУ ГВОЗДЕЙ ДЛЯ КОЛХОЗОВ

Наркомвнуторг Союза выделил на третий квартал 1937 года для колхозов Белоруссии 55 тонн строительных гвоздей. В этих гвоздях наши колхозы крайне нуждаются. Но этого не хочет понять руководитель Белметаллоснабсбыта тов. Марголин. Несмотря на то, что все количество отпущенных селу гвоздей должно было быть отгружено не позднее 25 июля, на сегодня отгружено только 14 тонн.

Свои действия Марголин об'ясняет тем, что гвозди занаряжены на целый квартал, который еще не кончился. Он, повидимому, и знать не хочет, что в колхозах срывается строительство, в частности, таких об'ектов, как льносушилки, сараи для хранения конопли и табаков и т. д.

Наркомместпром обязан заставить Марголина отгрузить селу все количество гвоздей и тем самым помочь нашим колхозам ликвидировать последствия вредительства в сельском хозяйстве Белоруссии.

Л. ВОЛК.

—о—

ВРЕДИТЕЛЬСКОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

По распоряжению директора лепельского леспромхоза Кагана в первом квартале 1936 г. Зацеклянским лесоэксплоатационным участком было вывезено к озеру Селище около 500 кубометров древесины, в том числе экспортная сосна, фанерная ольха и береза, авиадревесина. Делалось это, якобы, для сплава, в то время, как сплавного пути из озера нет. Из всего вывезенного сюда леса, конечно, нисколько не сплавлено. В результате, часть древесины расхищена, остальная расплылась по озеру.

Виновники этого вредительского распоряжения должны быть привлечены к ответственности.

М. П.

—о—

УПОРЯДОЧИТЬ АВТОТРАНСПОРТ МИНСОЮЗУНИВЕРМАГА

На автотранспорте минского Союзунивермага установлена сдельная оплата труда. Дело это хорошее, но поставлено оно так, что никакого улучшения в работе транспорта нет.

Выезжая на работу, шофер не знает, что ему возить и поэтому бывают простои. Дирекция же ГУМ'а—часто, не разбираясь кто в этом виноват, выносит выговора шоферам.

Бывает, что начальник транспорта уезжает на 2—3 дня, оставляя на своем месте малограмотного человека, который даже не в состоянии выписывать путевки.

Производственного совещания у нас не было уже больше 5 месяцев. Дирекция, партийная организация, куда мы обратились поэтому поводу, нам отвечают: «У нас много других дел, когда-нибудь созовем и у вас производственное совещание».

А поговорить у нас есть о чем. Ремонт машин производится медленно и плохо. Из 8 машин всегда стоят в гараже 4. Ремонтом машин заняты только 2 человека. Они работают на повременной оплате и поэтому работают «с прохладцем».

Гараж, который построен еще в прошлом году, до сих пор не имеет ни света, ни воды. Пола в гараже также нет. После каждого дождя к гаражу нельзя добраться. А весной и на машинах туда добраться нельзя было, и поэтому машины тогда стояли под открытым небом. Такая же участь ждет машин и в наступающую осень.

Дирекция универмага должна по-настоящему упорядочить дела своего автотранспорта.

П. ШИМАНСКИЙ.

ДЕЛА ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКИЕ...

Уже несколько лет с отдельных предприятий Белоруссии идут тревожные сигналы о преступном отношении к рабочему изобретательству и рационализации.

За фактами далеко ходить не нужно. Даже по официальным данным Белорусского Центрального совета общества изобретателей видно, что из 7.646 изобретений и предложений, внесенных в прошлом году на 114 предприятиях республики, лишь частично внедрено только 3440, а остальные — среди них, несомненно, немало ценных предложений — преступно замаринованы.

Уже это одно со всей очевидностью говорит о том, что на участке рабочего изобретательства в БССР неблагополучно, что враги, пробравшиеся к руководству отдельными предприятиями, окопавшиеся в наркоматах, срывают, тормозят внедрение ценных изобретений, направленных на дальнейший рост социалистической промышленности, на укрепление оборонного могущества нашей родины.

На посту председателя Центрального совета всесоюзного общества изобретателей долгое время подвизался ныне разоблаченный враг народа, который вместе с окружавшей его бандой врагов народа срывал реализацию важнейших изобретений.

О вредительском отношении к рабочему изобретательству на ряде крупнейших предприятий БССР были прямые сигналы и прежде, они идут и сейчас. Но на них не обращают серьезного внимания. А в результате, подлая вражеская работа остается безнаказанной.

На авторемонтном заводе в Могилеве, где учет рабочих предложений и изобретений с явно преднамеренными целями до невозможности запутан, с каждым днем падает количество рабочих предложений и изобретений. Это нисколько не говорит об ослаблении творческой инициативы рабочих, стахановцев, инженерно-технических работников. Ничего подобного! Эта инициатива попрежнему бьет живым родником.

Вот что говорят рабочие этого предприятия:

— Подашь предложение, внесешь изобретение, а его словно в могилу закопали — ни духу, ни слуху...

Все дела по изобретениям на заводе передоверены инженеру Морозову и ответственному исполнителю по рационализации Пономареву, тому самому Пономареву, который сказал изобретателю Вяжевичу:

— Вы спрашиваете, подавать ли предложение? Можете, но оно все равно будет лежать.

На заводе преднамеренно создают разные мытарства для изобретателей, придумывают какие-то «стадии разработки» рабочих предложений, а эти «стадии», с ведома руководства растягиваются на долгие годы. Вражеская рука—это совершенно очевидно — на могилевском авторемонтном заводе срывает выполнение важнейших предложений и изобретений. Предприятие терпит от этого огромный материальный ущерб. Можно назвать десятки ценных предложений, изобретений, внесенных на этом заводе уже давно (предложения т.т. Черноусова, Вяжевича, Невецкого, которые и до сих пор еще не внедрены.

Не менее тревожное положение с рабочим изобретательством и рационализацией создалось и на могилевской шелковой фабрике, на бобруйском деревообделочном комбинате, на минской кондитерской фабрике «Коммунарка», на гомельском стеклозаводе им. Сталина.

Изобретатель-стекольщик тов. Королев, добившийся на обычной машине Фурко вытягивания стекла толщиной в 40 мм., уже не один месяц борется за практическое осуществление своего предложения, имеющего крупное государственное значение. Но на заводе кое-кому, очевидно, не выгодно предложение Королева, и оно под всякими предлогами задерживается.

Срывали это дело директор завода Адамович и главный инженер завода Смоленский, которому почему-то целиком передоверили внедрение этого предложения.

На бобруйском лесокомбинате тов. Гуревич еще в начале прошлого года внес предложение использовать отбросы из белодеревного цеха на производство тонких строгальных досок. Затраты небольшие (3.000 рублей), а экономия — 350.000 рублей в год. Польза очевидная, но и на комбинате, видимо, кому-то не по духу социалистическая рационализация. Предложение тов. Гуревича, как и предложения ряда других рабочих комбината заторможено.

А сколько мытарств пришлось претерпеть нашим лучшим изобретателям, прежде чем некоторые (далеко не все и далеко не самые ценные) их изобретения увидели свет! Стоит вспомнить тов. Гофмана из витебского щеткомбината, чьи изобретения мариновались в Совнаркоме БССР и чьи изобретения оборонного значения тормозились шпионами. Польский шпион, пробравшийся к руководству Наркомземом БССР вел прямую линию на срыв колхозного изобретательства.

Уже третий год, как тов. Клещевич изобрел машину для полусухого протравливания зерна. Несколько комиссий дали машине положительную оценку, но в Наркомземе БССР и в Белсельснабе и по сегодняшний день вредительски задерживают выпуск этой машины.

В редакцию «Рабочего» пишут с могилевской шелковой фабрики о возмутительном отношении к рабочему изобретательству. Администрация этой фабрики отказалась оплатить труд рационализатора мастера Волобуева, мотивируя тем, что изобретать и рационализировать производство, якобы, входит в круг непосредственных обязанностей мастера. В результате такого отношения, в последнее время на могилевской шелковой фабрике ослаб приток рабочих предложений.

Партия и правительство возложили ответственность за внедрение изобретений на хозяйственные организации, но в БССР эта задача не выполняется.

В Наркомлегпроме руководство изобретателями передоверили одному единственному работнику. В Наркомместпроме это дело по совместительству возложили на... сектор стандартизации, а в Наркомлесе, повидимому, решили вовсе освободить себя от хлопот с изобретателями и рационализаторами. Так создается лазейка для японо-германских и польских шпионов, которые, пробравшись на наши предприятия, проваливают выполнение изобретений и предложений государственного значения.

Создают такую же возможность врагу и в Наркомпищепроме БССР, где также ни один работник не чувствует всей ответственности за это дело.

Руководить рабочим изобретательством у нас призван Белорусский Совет общества изобретателей (председатель тов. Глозман). Но Совет почти ничего не делает для того, чтобы сломать преступное отношение к изобретательству в ряде хозяйственных организаций. Президиум Совета создан с полным нарушением советской демократии. Все члены его (за исключением лишь одного) кооптированы. Чем же занимается этот Совет?

В «справке» о работе Белорусского Совета общества, подписанной Глозманом, значится, что «пленум и президиум Центрального Совета имеет большой актив; что идет работа по выращиванию актива, которому обеспечены разные виды учебы; прочитаны 4 лекции; 44 предложения пропущены через консультацию; в порядке подготовки к XX-летию Октября составлен план больших работ»...

В момент, когда десятки изобретателей обивают пороги различных хозяйственных учреждений, будучи не в силах сломить бездушное отношение к их изобретениям, руководитель ЦС общества изобретателей БССР находит возможным стряпать документы о «достижениях» и «победах», которые, якобы, одержал Совет изобретателей. Уже одно это вызывает необходимость немедленно принять меры к проверке и решительному укреплению руководства этой организации.

Последствия вредительства подлых врагов народа, тормозивших движение рабочего изобретательства, необходимо выкорчевать в самый кратчайший срок. Мы должны сделать все для того, чтобы расчистить путь рабочим-изобретателям, горячим патриотам нашей замечательной родины, путь сотням, тысячам новых изобретений и рационализаторских предложений. Это будет двигать быстрее дело технического прогресса в нашей промышленности.

Е. САДОВСКИЙ.

ИСКЛЮЧЕНИЕ ТРОЦКИСТОВ ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ США

НЬЮ-ЙОРК, 12 августа (БЕЛТА). Под давлением рядовых членов социалистической партии, возмущенных происками троцкистских вредителей и шпионов, нью-йоркский городской комитет 48 голосами против двух вынес решение об исключении из социалистической партии 52 троцкистов, в том числе Шахтмэна и других троцкистских главарей.

Сообщают, что городской комитет рассматривает вопрос об исключении еще 67 троцкистов.

Социалистическая партия приняла в свои ряды троцкистов еще несколько лет назад. Недавно значительная часть членов социалистической партии потребовала исключения троцкистов за их контрреволюционную деятельность, направленную против народного фронта и Советского Союза, а также за подрывную раскольническую агитацию внутри партии.

РОСПУСК АРАГОНСКОГО СОВЕТА

ВАЛЕНСИЯ, 12 августа (БЕЛТА). Декретом испанского правительства распущен арагонский совет, управлявший провинциями Арагонии. Председатель совета, видный анархист Аскасо арестован.

Это решение правительства вызвано преступной деятельностью арагонского совета, в котором с первых же дней фашистского мятежа орудовали анархисты. В Арагонии анархисты безнаказанно грабили имущество крестьян. Сам председатель совета Аскасо обвинен в присвоении реквизированных драгоценностей.

Решение республиканского правительства, положившее конец этому положению в Арагонии, встречено с одобрением испанским народом.

Губернатором арагонских провинций назначен социалист Мантекон.

К НАЛЕТУ НА СОВЕТСКОЕ КОНСУЛЬСТВО В ТЯНЬЦЗИНЕ

По полученным ТАСС сведениям, 6 августа с. г., в ответ на повторное обращение поверенного в делах СССР в Токио тов. Дейчмана к министру иностранных дел Японии г. Хирота с требованием удовлетворительного ответа на протест советского правительства по поводу налета, произведенного 1-го августа на генконсульство СССР в Тяньцзине, г. Хирота отрицал причастность к этому делу японских властей и предложил произвести на месте совместное расследование через консулов СССР и Японии в Тяньцзине.

11 августа тов. Дейчман сообщил г. Хирота, что картина налета на генконсульство СССР в Тяньцзине совершенно ясна и не нуждается в расследовании для установления ответственности японских военных властей за это беспримерное нарушение элементарнейших норм международного права. Тем не менее советское правительство готово согласиться на расследование этого инцидента, — однако, позиция, занятая японскими властями по вопросу о налете, не позволяет ожидать какого-нибудь положительного результата от совместного расследования, которое было бы произведено на паритетных началах советским и японским консулами. Ввиду этого, советское правительство предложило произвести расследование при участии, в качестве беспристрастного лица, и как-бы суперарбитора, одного из тяньцзинских консулов—США, Англии или Франции.

Это предложение советского правительства было отклонено г. Хирота, который заявил, что участие третьих лиц в этом расследовании является совершенно неприемлемым для японского правительства. (БЕЛТА).

ЗАЯВЛЕНИЕ КОРРЕСПОНДЕНТА ТАСС В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 12 августа (БЕЛТА). 9 августа корреспондент ТАСС В Шанхае сделал следующее официальное заявление для прессы: «По полученным из официальных источников сведениям, вице-консул СССР в Тяньцзине Смирнов был своевременно осведомлен о предстоящем налете на консульство со стороны белогвардейцев под руководством японских разведчиков. Ввиду этого он заблаговременно уведомил консульский корпус о предстоящем налете и, чтобы не нарушать текущей работы консульства, согласно полученных инструкций, вывез из помещения консульства все деловые архивы на иностранную концессию. Отделение агентства ТАСС в Шанхае только что получило сведения, что участники налета, оставшись недовольными результатами грабежа, приступили к фабрикации фальшивок, в том числе фальшивок, якобы подтверждающих наличие какого-то секретного советско-китайского договора, направленного против Японии и, конечно, как всегда, о мнимой деятельности Коминтерна и т. д. Отделение агентства ТАСС в Шанхае считает целесообразным предупредить общественное мнение о подготовляющихся фальшивках и полагает, что это предупреждение удержит некоторых легковерных людей и искателей сенсаций от излишней траты денег».

ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ДОПРИЗЫВНИКОВ

11 августа состоялось общегородское собрание допризывников гор. Минска. Зал летнего театра Парка культуры и отдыха им. Горького был переполнен молодежью столицы, которая в недалеком будущем вольется в ряды нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Среди собравшихся—лучшие стахановцы-допризывники станкостроительного завода им. Кирова, завода им. Мясникова, строительных и других организаций, токаря, слесаря и машинисты минского ж.-д. узла. У большинства собравшихся на груди по нескольку оборонных значков: ВС, ГТО, ПВХО.

С большим докладом о международном положении на собрании выступил военный юрист первого ранга т. **Киселев.** В своем докладе т. Киселев нарисовал картину коварных методов фашистской охранки и ее агентов—троцкистско-бухаринских бандитов пытавшихся и пытающихся ослабить мощь нашей Красной Армии, помешать нашему победоносному строительству социализма.

О задачах призывников в связи с приближающимся призывом говорил минский райвоенком капитан **Замалютин.**

Допризывник токарь-стахановец завода им. Мясникова т. **Кузьмичев** говорил о своем желании скорее попасть в ряды РККА. Тов. Кузьмичев обязуется усвоить программу допризывной подготовки на «отлично» и до призыва стать «ворошиловским стрелком» и значкистом ГТО.

Допризывник **Федоров**—председатель районно-транспортного Совета Осоавиахима — заявил «Враги народа пытались отнять у нас—трудящихся Советского Союза—великие права, которые дает нам Сталинская Конституция. Этому никогда не бывать! Мы, допризывники, обязаны еще больше работать над своим политическим воспитанием, научиться распознавать врага, под какой бы маской он ни скрывался. Мы должны еще лучше подготовиться к призыву!»

Общим собранием призывников послано приветствие Военному Совету БВО—Командарму 1-го ранга тов. **Белову** и армейскому комиссару 2-го ранга тов. **Мезису.**

Техник - интендент 2-го ранга ЭДЕЛЬМАН.

Спортивный ДНЕВНИК

Поражение минской команды „Динамо“

12 августа на стадионе «Динамо» состоялся матч футбольных команд Сталинграда («Металлург») и «Динамо» (Минск) на первенство Союза по группе «Д». Матч окончился 1 : 0 в пользу сталинградцев.

Следует отметить, исключительную неорганизованность и недисциплинированность минских динамовцев. Во время игры футболисты «Динамо» вели на поле бесконечные споры, что несомненно и способствовало их поражению.

Всебелорусское соревнование по легкой атлетике

3 дня продолжались на Всебелорусском стадионе республиканские соревнования по легкой атлетике на личное первенство.

В соревнованиях приняли участие более 100 спортсменов Минска, Борисова, Витебска, Могилева, Кричева и Климовичей. Во время соревнований установлено 7 новых всебелорусских рекордов.

В забеге на 400 метров с барьерами лучшее время показали тов. Лобик (Минск). В забеге на 1500 метров победил Барабанщиков (Минск).

В метании молота победил Гетманец (техникум физкультуры), показав бросок в 32 метра 72 см В беге на 80 метров с барьерами победила Ломенкая [?] (колхоз «Чырвоныя Скарынічы»).

СОВЕТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ ВОЗВРАТИЛИСЬ В СССР

НЕГОРЕЛОЕ, 12. Сегодня вечером через Негорелое из Парижа в Москву проехала советская спортивная делегация на международной рабочей олимпиаде в Антверпене (Бельгия). В составе делегации—53 человека.

Советские спортсмены приезжают в СССР победителями международной олимпиады рабочего спорта в Антверпене. На олимпиаде они заняли первые места по футболу, гимнастике, штанге, боксу и плаванию.

Из Антверпена делегация выезжала в Париж на интернациональные состязания, организованные французской рабочей спортивной федерацией в честь Всемирной выставки науки и техники.

Встречи в Париже с рабочей командой Англии и командой Каталонии (Испания) окончились победой советских футболистов. Наши атлеты поставили здесь ряд мировых рекордов. Советский пловец Семен Бойченко побил официальный мировой рекорд Хиггинса, пройдя 100 м. брассом в 1 м. 8,8 сек.

Во время своего пребывания в Париже, советские спортсмены принимали участие во встрече прибывших из Америки летчиков-героев Громова, Юмашева и Данилина.



Приемные испытания в вузах БССР. НА СНИМКЕ: т. КАЦ и т. ПОГОЦКАЯ готовятся к экзамену по политграмоте в Бел. медицинский институт.

Фото Л. Мазелева.

Районные массовки трудящихся Минска

11 августа Сталинский райком КП(б)Б совместно с Мингорсоветом провел в Зеленом театре парка им. Горького массовку домашних хозяек Сталинского района, посвященную предстоящим выборам в Верховный Совет СССР.

Докладчик тов. Лакизо в популярной форме пункт за пунктом раз'яснил «Положения о выборах в Верховный Совет». Присутствующие проявили огромный интерес к докладу. В президиум поступило много вопросов. После доклада и ответов на вопросы состоялась художественная часть.

⊙ Рабочие предприятий Ворошиловского района собрались 12 августа на массовку в парк им. Горького, чтобы обсудить «Положение о выборах в Верховный Совет СССР». Доклад на эту тему сделал председатель ЦИК БССР тов. Стакун. Доклад слушали не только 2,5 тыс. рабочих, собравшихся в Зеленом театре парка, но и большинство присутствующих в парке: доклад транслировался по радио. Тов. Стакуну было задано много вопросов.

С огромным под'емом собравшиеся под бурю аплодисментов единодушно приняли текст приветственной телеграммы вождю народов Иосифу Виссарионовичу **Сталину.**

НОВЫЕ КНИГИ

„Подрывная работа японской разведки“

В своем докладе на мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин указал, что надо «... принять необходимые меры для того, чтобы наши товарищи, партийные и беспартийные большевики, имели возможность знакомиться с целями и задачами, с практикой и техникой вредительско-диверсионной и шпионской работы иностранных разведывательных органов».

Выпущенная Партиздатом ЦК ВКП(б) брошюра «Подрывная работа японской разведки» входит в серию книг, издаваемых в целях осуществления этого указания товарища Сталина. Она содержит в себе статью, напечатанную недавно в «Правде» и знакомит читателя с коварными методами подрывной работы японской разведки.

Описав различные приемы японской разведки и ее руководящие центры (2-й отдел японского генерального штаба, 3-й отдел морского генерального штаба), брошюра вскрывает коварную работу японской разведки в Китае, в Монгольской народной республике и во внутренней Монголии. Большое место в брошюре занимает разоблачение методов активной разведывательной работы японской военщины против Советского Союза.

Брошюра показывает замечательную работу органов НКВД, ведущих успешную борьбу с японо-германскими агентами — троцкистско-бухаринскими шпионами и разведчиками.

И. ВРОНСКИЙ.

—о—

ПРОИСШЕСТВИЯ

КАРМАННЫЕ ВОРЫ. Марголин Давид и Вигдорчик Исак, бежав из мест заключения, обосновались в Минске. Во время Всебелорусского совещания председателей колхозов они вытащили у председателя колхоза «Селецк» (Костюковичский район) Пищикова бумажник с документами, деньгами и печатью.

Через некоторое время преступники были опознаны и задержаны на Ленинской улице работниками 1-го отделения милиции гор Минска.

***

Угрозыском 1-го отделения милиции гор. Минска задержаны 2 карманных вора — Валенд Даниил и Санченко Ольга при совершении ими карманной кражи у гр-на Попова.

Санченко — профессиональная воровка, она имеет 3 судимости и 5 приводов за кражу. Валенд Даниил имеет 9 приводов и одну судимость. Преступники взяты под стражу.

СУД

РАСТРАТЧИК ПРОФСОЮЗНЫХ СРЕДСТВ

Когда работника минской конторы «Госсантехмонтаж» Буравкина Ефима Степановича в августе 1936 г. избрали председателем постройкома № 28, то в первую очередь он занялся... растратой профсоюзных средств.

Совместно со своими друзьями Митькиным И. П. и Никитиным В. С., Буравкин начал систематически пьянствовать и хулиганить. Когда же однажды постовой милиционер А. С. Лозовский стал их успокаивать, то Буравкин начал его избивать.

За 8 месяцев своей работы в постройкоме № 28 Буравкин растратил свыше 1800 руб. профсоюзных денег.

Буравкин, Митькин и Никитин прокуратурой гор. Минска привлечены к судебной ответственности. Дело будет слушаться в народном суде 2-го участка г. Минска.

П. Ш.

—о—

ТОРГОВЫЕ НОВОСТИ

В Минск вчера прибыл первый вагон украинских арбузов. В ближайшие дни ожидается прибытие еще 10 вагонов южных арбузов и дынь, а также двух вагонов винограда из Узбекистана.

***

300 тонн баклажанов получит минская торговая сеть из Украины в течение августа и сентября. Первая партия баклажан прибудет во второй половине августа.

—о—

ПРОДАЖА ЛЬДА В МАГАЗИНАХ МИНСКА.

Наркомат внутренней торговли БССР обязал минский Горвнуторг и торгующие организации города организовать широкую продажу бытового льда. Минпищеторгу предложено начать торговлю льдом в 10-ти магазинах. Лед будет продаваться по 6 коп. за кило (вместо 15 копеек раньше).

Извещения

15 августа в 7 часов вечера в большом зале Дома партактива состоится лекция т. Фомичева по истории СССР для пропагандистов г. Минска на тему: «Экономическое и политическое положение России на рубеже XX века и русско-японская война».

Билеты получить в РК КП(б)Б и Доме партактива.

ДОМ ПАРТАКТИВА МИНГОРКОМА.

***

14 августа, в 8 часов вечера в парке им. Горького (быв. сад «Профинтерн») состоится массовка членов кустарно-промысловых артелей г. Минска, посвященная «Положению о выборах в Верховный Совет Союза ССР».

Докладчик т. **Хаин-Юмский.**

Вход по розданным билетам.

БЕЛКООППРОМСОВЕТ.

***

Кагановичский райком ЛКСМБ г. Минска доводит до сведения делегатов 2-й районной конференции КСМ, что конференция переносится с 19 на 25 августа.

Выдача мандатов будет производиться в РК ЛКСМБ с 22 августа от 2—4 и от 7—9 часов вечера.

КАГАНОВИЧСКИЙ РК ЛКСМБ.

Ответственный редактор З. ХАИН-ЮМСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА. Минск, Советская, 47. Телефоны отделов редакции: Партийный и Промышленный—25-568. Письма рабочих и колхозников—21-173. Секретариат редакции—21-172. Издательство и отдел об'явлений—21-174.

Уполн. Главлитбела № 1710. Типография газ. «Звязда» г. Минск, Советская, 63. Тираж 45.000 экз.